



Nr. IZ22DKN4.505.1.2024

Skarżysko-Kamienna 28.04.2026r

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wykonanie naprawy przejazdu kolejowo – drogowego w km 125,607 na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny wraz ze zmianą konstrukcji nawierzchni na terenie działania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku- Kamiennej”.

Zamawiający: Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kamiennej, 26-110 Skarżysko-Kamienna ul. Rejowska 29.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: CPV - 45000000-7 Roboty budowlane

AKCEPTUJĘ
NACZELNIK DZIAŁU

.....*Andrzej Grobicki*.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Grzegorz Kotwica
tel. 784 443 459

INSPEKTOR DIAGNOSTYKI
28.04.26

Data, podpis
Grzegorz Kotwica

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	6
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	6
6. Parametry świadczonych usług.....	6
7. Specyfikacja techniczna	7
8. Wymagania prawne	7
9. Termin i warunki gwarancji.....	10
10. Sposób płatności	11
11. Kary umowne	12
12. Prawo opcji.....	12
13. Podwykonawcy	12
14. Zamówienia podobne	12
15. Uwagi końcowe	12
16. Załączniki	12

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej, 26-110 Skarżysko-Kamienna ul. Rejowska 29

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

„Wykonanie naprawy przejazdu kolejowo – drogowych na linii kolejowej nr. 8 wraz ze zmianą konstrukcji nawierzchni z płyt małogabarytowych na terenie działania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku - Kamiennej”.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/robót budowlanych.

Wykonanie naprawy przejazdu kolejowo – drogowego wraz ze zmianą konstrukcji nawierzchni w torze nr 1 w km 125,607 na linii kolejowej nr 8 Warszawa -Kraków na stacji Jastrząb.

1. Zadanie obejmuje:

– wykonanie naprawy przejazdu kolejowo – drogowego w km 125,607 linii kolejowej nr 8 Warszawa -Kraków. Szczegółowy przedmiar robót dla lokalizacji stanowi załącznik nr 1.

2. Wykonawca wykona dokumentację wykonawczą i powykonawczą. Dokumentację wykonawczą przedstawi Zamawiającemu na 21 dni przed przystąpieniem do prac zgodnie z harmonogramem.

3. Wykonawca na własny koszt usunie stwierdzone kolizje.

4. Postępowanie z materiałami z odzysku:

- Odpady – koszty zbierania, transportu, odzysku, ponosi Wykonawca w ramach oferowanych cen jednostkowych za poszczególne pozycje robót, w wyniku których powstały odpady.
- Drewno powstałe w wyniku sortowania podkładów i podrozjazdnic kolejowych oznaczonych jako odpad o kodzie 170204 podlega utylizacji na koszt Wykonawcy, Wykonawca robót jest zobowiązany, do ich transportu na składowisko lub przekazanie firmie zajmującej się utylizacją.

- Materiały złomowe – złom – odzyskany z demontażu torów, po demontażu, segregacji go przez Wykonawcę, zostaje przekazany jego właścicielowi.
 - Szyny złomowe należy pociąć na odcinki o długości 8 - 11m.
 - Złom – na koszt Wykonawcy jest sortowany, ładowany i przewożony do miejsc składowania (magazynowania) wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca ponosi też koszty rozładunku i ułożenia materiałów złomowych na składowiskach na warunkach uzgodnionych z Zamawiającym.
 - Odpowiedzialnych za klasyfikacje (podział na klasy) złomu - materiałów złomowych z odzysku - oraz przekazywanie materiałów złomowych do magazynu, ustala się pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.
 - Szyny zaklasyfikowane jako staro użyteczne należy pociąć na odcinki o długości 25 – 30 m (w miejscach „fabrycznych” zgrzein). Materiały stare użyteczne, w tym materiały do regeneracji, zaklasyfikowane i wyselekcjonowane w procesie przebudowy, likwidacji, rozbiórki lub demontażu infrastruktury są własnością właściciela budowli czy urządzenia.
 - Wykonawca robót jest zobowiązany, po zaklasyfikowaniu materiałów, do ich transportu na składowisko lub do magazynu.
 - Tłuczeń odzyskany po oczyszczaniu podsypki należy wykorzystać. Zasady wykorzystania starej podsypki muszą być zgodne z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej ILK3b-5100/10/07.
 - Materiały stare użyteczne Wykonawca ma obowiązek odwozić na składowiska, których lokalizacje uzgodnione będą na komisji przekazania terenu budowy.
 - Materiały do regeneracji selekcjonuje i układa się na składowisku wg asortymentu, stopnia zużycia oraz gatunku surowca. Koszty tych prac ponosi Wykonawca.
 - Po przekazaniu, za zabezpieczenie materiałów na składowiskach odpowiada Sekcja Eksploatacji w Skarżysku - Kamiennej (zadanie nr 1) oraz Sekcja Eksploatacji w Radomiu (zadanie nr 2) oraz Sekcja Eksploatacji w Idzikowicach (zadanie nr 3).
 - Przekazanie materiałów dokumentuje się zgodnie z l-m3 pomiędzy Wykonawcą a Sekcją Eksploatacji.
5. Wykonawca przedstawi wykaz wykonanych prac o tym samym charakterze w okresie ostatnich pięciu lat na terenie PKP PLK SA;
 6. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP, wydanie przepustek upoważniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac;
 7. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o uzgodnionym terminie zamknięcia drogi kołowej na 30 dni przed przystąpieniem do robót;

8. Przekazanie placu budowy Wykonawcy przez Zamawiającego nastąpi w terminie 2 dni po podpisaniu umowy;
9. Przekazanie terenu przez Wykonawcę Zamawiającemu nastąpi w terminie 2 dni po zakończeniu prac;
10. Zgłoszenie robót do zarządcy drogi oraz uzyskanie wszelkich uzgodnień, projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu wraz z oznakowaniem objazdów ,zamknięcie drogi kołowej oraz otwarcie po stronie Wykonawcy;
11. Miejsca składowania wyrobów i materiałów budowlanych, nawierzchniowych oraz materiałów z odzysku, do demontażu i recyklingu, w imieniu Zamawiającego wyznaczy Sekcja Eksploatacji. Za przygotowanie składów, ładunków na wagonach lub wózkach motorowych oraz ich zabezpieczenie na czas przewozu do adresata odpowiada Wykonawca, który jeśli nie ma licencji przewoźnika kolejowego, jest obowiązany korzystać z usługi odpowiedniego przewoźnika;
12. Wykonawca, poczynwszy od podpisania protokołu przekazania terenu wykonywania Robót, aż do chwili jego zwrotnego przekazania, ponosi odpowiedzialność za:
 - Roboty i inne czynności objęte przedmiotem umowy(w tym za zabezpieczenie Robót oraz ich efektów) oraz teren wykonywania Robót, jak również wszelkie znajdujące się na nim przedmioty, w szczególności na Wykonawcę przechodzą wszelkie ryzyka związane z materiałami i urządzeniami dostarczonymi na teren wykonywania Robót - z chwilą ich dostarczenia na ten teren,
 - szkody powstałe w związku z Robotami lub innymi czynnościami objętymi przedmiotem umowy, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego oraz osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe poza terenem wykonywania Robót w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy,
13. Przygotowanie terenu wykonywania Robót:
 - Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania Robót oraz utrzymania ruchu publicznego na placu budowy w okresie realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru eksploatacyjnego robót;
 - Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu należy do Wykonawcy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, uzgodniony i zatwierdzony z odpowiednim Zarządem drogi , Policją i organem zarządzającym ruchem, projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu pieszych musi być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco;
 - W czasie wykonywania robót, Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, zapory itp. zatrudni dozorców i podejmie wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych;
 - Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względu bezpieczeństwa;

- Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy ponosi Wykonawca.
- Wykonanie oznakowania objazdów dla przeprowadzenia remontu przejazdów kolejowo – drogowych należy wykonać zgodnie z posiadanymi zatwierdzonymi projektami czasowej zmiany organizacji ruchu oraz obowiązującymi normami i techniką obowiązującą w tej dziedzinie.
- Wady zgłoszone podczas odbioru oznakowania objazdów przez Zarządców dróg i Policję usunięte zostaną przez Wykonawcę niezwłocznie, w celu nie dopuszczenia do zatrzymania robót na przejeździe kolejowo – drogowym.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Linia kolejowa nr 8 stacja Jastrząb tor nr 1
przejazd kolejowo – drogowy kategorii A w km 125,607; droga wojewódzka nr 727.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

1. Realizacja zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 5
2. Podstawą udzielania zamknięć torowych jest:
 - Opracowanie przez zamawiającego harmonogramu robót;
 - Pisemne potwierdzenie przez wykonawcę gotowości przystąpienia do robót i wystąpienie z wnioskiem o udzielenie zamknięcia toru w terminie 2 dni przed przystąpieniem do robót
3. W przypadku niedotrzymania terminu zakończenia robót i potrzeby udzielenia dodatkowych zamknięć nie ujętych w harmonogramie robót, lub gdy wykonawca wydłuży czas udzielonego zamknięcia, a gdy spowoduje to zmianę sposobu prowadzenia ruchu (wstrzymanie ruchu pociągów, uruchomienie komunikacji zastępczej, wydłużenie trasy, zatrudnienie dodatkowych pracowników), wszelkie koszty z tym związane poniesie Wykonawca bezpośrednio zamawiając dodatkową usługę;
4. Podstawą do realizacji zamknięcia jest otrzymanie zarządzenia według „adresu 13” ;
5. Wykonawca ponosi koszty powstałe po stronie Zamawiającego, będące skutkiem niedotrzymania terminów zamknięcia torów.
6. Zamawiający z uwagi na mogące wystąpić obostrzenia eksploatacyjne może zmienić termin zamknięć torowych.

6. Parametry świadczonych usług

1. Określają załączone przedmiary robót.

7. Specyfikacja techniczna

1. Materiały dostarczane przez Wykonawcę stosowane do naprawy infrastruktury powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru” i obowiązującymi normami oraz posiadać co najmniej jeden z poniższych dokumentów
 - a) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego,
 - b) Aprobata techniczną,
 - c) Świadectwo jakości.
2. Wykonawca musi posiadać protokoły odbiorów technicznych wykonanych wg procedur ustalonych w WTWiO dla danego elementu nawierzchni. Dla zagwarantowania zgodności technicznej wyrobów i zapewnienia wymaganej jakości, dla partii materiałów i/lub urządzenia powinny być dostarczone wymagane dokumenty dla danego wyrobu, takie jak:
 - Świadectwo odbioru
 - Deklaracja zgodności
 - Wyniki badań laboratoryjnych
 - Protokół odbioru technicznego
3. Zamawiający dopuszcza aby szyny łączone były metodą spawania termitowego. Jeśli szyny były ułożone i przytwierdzone w temperaturach poza przedziałem temperatur $23^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$, to należy tor poddać zabiegowi odprężenia szyn, z zachowaniem warunków technicznych i bezpieczeństwa robót.
4. Podsypka kolejowa - tłuczeń naturalny –o frakcji nominalnej 31,5 – 50 mm. Podsypka powinna mieć świadectwo dopuszczenia UTK (GIK) lub certyfikat zgodności lub świadectwo kwalifikacji z jednostki naukowej, potwierdzone aktualnymi badaniami okresowymi zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej.
5. Asfaltowanie wraz z podbudową Wykonawca wykona zgodnie z obciążeniem na danej kategorii drogi .
6. Zamawiający nie dopuszcza sposobu mocowania szyn za pomocą żywic epoksydowych.
7. Wykonawca przedstawi polisę ubezpieczeniową na kwotę 500 000,00 PLN.
8. Wykonawca przedstawi wykaz prac w ciągu ostatnich 5 lat na terenie PKP PLK na roboty związane z przedmiotem Zamówienia na kwotę 1 000 000 PLN.

8. Wymagania prawne

1. Każdy Wykonawca, Podwykonawca powinien dysponować odpowiednią ilością następującego sprzętu i środków transportu;
2. Maszyny torowe, wózki motorowe, wagony, pojazdy trakcyjne przewidziane do realizacji zamówienia muszą posiadać aktualne „ Świadectwo sprawności technicznej wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
3. Maszyny torowe, wózki motorowe i pojazdy trakcyjne muszą być wyposażone w radiotelefony z częstotliwością drogową a właściciel sprzętu musi legitymować się umową na dostęp do sieci radiowej.
4. Maszyny i ciężkie urządzenia do robót nawierzchniowych posiadające możliwość poruszania się po torach oraz rozjazdach i skrzyżowaniach torów, muszą posiadać aktualne dokumentacje techniczne określające m.in.:

- zasięg elementów roboczych maszyny,
 - tolerancje zużycia elementów roboczych i pomiarowych wpływających na jakość robót,
 - tablice i wykresy służące właściwemu ustawianiu parametrów pracy (np. tablice korekcyjne podbijarek, wykresy parametrów wibracji urządzeń zagęszczających itp.),
 - system zabezpieczeń (np.: wyłączniki, urządzenia p.poż., urządzenia przeciwwłamaniowe, zabezpieczenia na czas postoju i transportu itp.),
 - opis wyposażenia służącego wykonywaniu robót towarzyszących (np. niwelatory szynowe, strzałkomierze do skalowania maszyn, linki i wsporniki do prowadzenia belki wybierakowej itp.),
 - możliwości awaryjnego usunięcia maszyny z miejsca robót w przypadku uszkodzenia lub awarii,
 - warunki bezpieczeństwa pracy osób przebywających w pobliżu i ograniczenia w tym zakresie (spowodowane np. zapyleniem, hałasem, wibracjami)
 - normy zużycia materiałów pędnych i smarów, paliw, wody itp. oraz opis sposobu dostarczania tych środków do maszyny,
 - wyposażenie w urządzenia wspomagające pracę zespołu sygnalistów (barierki uniemożliwiające wejście na tor czynny, sygnały dźwiękowe i akustyczne itp.) oraz opis sposobu korzystania z tych urządzeń przez zespół zabezpieczający,
 - sposób przystosowania maszyny do pracy po zapadnięciu zmroku z rozróżnieniem oświetlenia stref roboczych (służącego załodze), pomostów oraz ław i międzytorzy przy maszynie,
 - sposób przystosowania maszyny do pracy w różnych warunkach atmosferycznych (m.in. zakres temperatur pracy),
 - parametry transportowe i robocze maszyny,
 - wydajność,
 - obsada maszyn (ilość osób załogi),
 - czas trwania przygotowania do pracy i czas trwania operacji składania maszyny do jazdy transportowej po wykonaniu robót,
5. Podczas realizacji robót, Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby podczas wykonywania prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych, pracownicy przestrzegali przepisów BHP. Szczegółowe warunki BHP, jakie należy przestrzegać przy realizacji robót, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. nr 47) oraz w [Id-1].
 6. Parametry techniczno-konstrukcyjne nawierzchni po wykonaniu robót powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w [Id-1], [Id-4] [Id-114 Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo – Podtorzowych;
 7. Roboty nawierzchniowe i podtorzowe powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami zawartymi w [Id-1], [Id-3], [Id-4] [Id-114 Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo – Podtorzowych;
 8. Spawanie szyn w torze należy wykonywać zgodnie z [Id-5]. Do wykonania spawania dopuszcza się tylko spawaczy posiadających certyfikaty upoważniające do prac w torach kolejowych;
 9. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i materiałów, zapewniając odpowiedni system kontroli i sprzęt pomiarowy. Wykonawca dostarczy świadectwa, że

wszystkie stosowane urządzenia pomiarowe posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm.

10. W zakresie naprawy bieżącej, sprawdzeniu jakości prac w czasie wykonywania robót oraz po ich zakończeniu powinny podlegać w szczególności:

- parametry geometryczne torów
- zachowanie skrajni
- przekrój poprzeczny torowiska
- standardy konstrukcyjne nawierzchni
- jakość zastosowanych materiałów,
- zgodność z normami i instrukcjami itd.

11. Odbiory robót częściowe i ostateczne realizowane zgodnie z wymogami instrukcji Id1 §32 i zał. 15 oraz „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo - Podtorzowych” oraz wytycznymi Zamawiającego przekazanymi na placu budowy.

W zależności od zakresu oraz ustaleń, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez nadzór z ramienia Zakładu linii Kolejowych, przy udziale Wykonawcy:

- odbiorowi technicznemu
- odbiorowi eksploatacyjnemu
- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi końcowemu.
- Odbiory pogwarancyjne
-

12. Przepisy związane:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity – Dz. U z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. – Prawo Energetyczne (tekst jednolity – Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 z późn. zm.)
- Ustawa z dn. 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2010 r. nr 193, poz. 1287)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. nr 151. poz. 987)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu

kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które są wydawane świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 911)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133)
- Instrukcja D-19 „O organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej PKP” Dyrekcja Generalna, Warszawa 1998r.
- [Id1] (D-1) – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- [Id3] – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
- [Id5] (D-7) – Instrukcja spawania szyn termitem
- [Id14] (D75) – Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów
- [Ir1] (R-1) – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
- [Ir3] (R-9) – Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych
- [Ir5] – Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej
- [Ir6] – Instrukcja o skróconych adresach liczbowych
- [Ir7] – Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych
- [Ir8] – Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych
- [Ie1] (E-1) – Instrukcja sygnalizacji na PKP
- [Ie2] Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej
- Polskie Normy Państwowe i Branżowe
- [Id-114] Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo – Podtorzowych. Warunki Uzupełniające
- Przepisy i instrukcje obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i „instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz według opinii i zatwierdzeń w każdym z projektów czasowej zmiany organizacji ruchu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 9 lipca 2025r. (Dz.U. 2025 poz.1105) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania.

9. Termin i warunki gwarancji

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Robót na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady Robót wynosi o okres 3 miesięcy ponad określony w ust.4 okres gwarancji;
2. Przy dokonywaniu odbioru końcowego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji stanowiącym załącznik do Umowy i wyda wystawiony dokument Zamawiającemu. Warunki udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną;

3. Okres gwarancji liczy się od dnia bezusterkowego odbioru końcowego robót;
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty na okres 5 lat;
5. Okres gwarancji na nowe materiały dostarczone przez Wykonawcę nie może być krótszy od okresu gwarancji producenta;
6. Zakres świadczeń gwarancyjnych obejmuje:
 - Nieodpłatną naprawę gwarancyjną polegającą na przywróceniu przedmiotowi robót (w tym części, urządzeniu lub elementowi) utraconych wartości użytkowych lub technicznych - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego,
 - Nieodpłatną wymianę wadliwego elementu (części, urządzenia lub podzespołu) na wolny od wad - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady, lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego
 - Nieodpłatną naprawę lub wymianę wadliwego elementu (części, urządzenia lub podzespołu), dla którego okres gwarancji już upłynął, w przypadku gdy wada została spowodowana ujawnioną wadą fizyczną innego elementu (części, urządzenia lub podzespołu) o dłuższym okresie gwarancji - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady, lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego.
7. Usunięcie wady przez Wykonawcę uważa się za skuteczne z chwilą podpisania protokołu potwierdzającego usunięcie danej wady przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy;
8. Okres naprawy gwarancyjnej wydłuża czas trwania gwarancji, naprawa gwarancyjna podlega odbiorowi, data odbioru jest wznowieniem okresu gwarancyjnego;
9. Jeżeli w wykonaniu obowiązków wynikających z niniejszej gwarancji Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wadliwego elementu - element wolny od wad, albo dokonał istotnej naprawy, okres gwarancji dla przedmiotu wymiany lub naprawy biegnie na nowo od chwili dostarczenia elementu wolnego od wad lub dokonania istotnej naprawy. W pozostałych wypadkach, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady Zamawiający nie mógł korzystać z przedmiotu robót;
10. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody, które spowodował w związku z usuwaniem wady.

10. Sposób płatności

1. Faktury wystawiane będą na PKP PLK S.A ul. Targowa 74 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko - Kamienna i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Rachunkowości ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA.
2. Zapłata jednorazowa Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia wpływu faktury.
3. W przypadku, gdy Wykonawca przy wykonywaniu Robót posługiwał się Podwykonawcami Zamawiający może uzależnić płatność należnego Wykonawcy Wynagrodzenia od uprzedniej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia wszystkim Podwykonawcom, którzy wykonywali dane Roboty oraz od dołączenia do faktury wystawionej przez Wykonawcę oświadczeń

wszystkich Podwykonawców wykonujących dane Roboty, potwierdzających otrzymanie przez nich całości należnego im od Wykonawcy wynagrodzenia

11. Kary umowne

Zgodnie z postanowieniami Umowy.

12. Prawo opcji

1. Zamawiający nie przewiduje.

13. Podwykonawcy

1. Zamawiający dopuszcza podwykonawców w zakresie wykonawstwa robót nawierzchni bitumicznych na drodze nr 727.
2. Wykonawca zobowiązany jest do podania listy podwykonawców do akceptacji przez Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji, wykonawca musi zaproponować innego podwykonawcę do akceptacji lub wykonać tę część Zamówienia we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia należności wobec podwykonawców najpóźniej z dniem wystawienia przez Wykonawcę faktury wobec Zamawiającego za zrealizowane prace.
3. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP uzgodnionych podwykonawców, wydanie przepustek upoważniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac;

14. Zamówienia –podobne dodatkowe

1. Zamawiający nie przewiduje.

15. Uwagi końcowe

1. Brak uwag.

16. Załączniki

1. Załącznik nr 1 - Szczegółowy przedmiar robót
2. Załącznik nr 2 - Harmonogram planowanych zamknięć torowych.